

Kilremmens bredd

Det första man gör är att mäta remmens bredd, denna mäts över ryggen (bredaste stället på remmen). Skriv upp måttet.

Kilremmens höjd

Nu är det dags att mäta höjden på remmen, från botten till ryggen. Skriv upp måttet.

Slät eller tandad

Är kilremmen tandad/kuggad?

- **JA!** – Då ska du ha en rem med ett X i beteckningen.
- **NEJ!** – Då ska du ha en rem utan ett X i beteckningen.

Delresultat

Nu bör du ha fått ett mått som överensstämmer med någon av nedanstående dimensioner.

Måtten nedan är angivna bredd x höjd i millimeter.

10x6 mm = Z eller ZX

10x8 mm = SPZ eller XPZ

13x8 mm = A eller AX

13x10 mm = SPA eller XPA

16x13 mm = SPB eller XPB

17x11 mm = B eller BX

22x14 mm = C

22x18 mm = SPC eller XPC

32x19 mm = D

XPZ, XPA, XPB och XPC kan ibland betecknas som SPZX, SPAX, SPBX och SPCX, men det är alltså exakt samma rem.

Kilremmens längd

Först börjar vi med att förklara några beteckningar som ofta används.

Invändig längd = Li

Delningslängd = Ld, Lp eller Lw

Utvändig längd = La

Profil Z/ZX/A/AX/B/BX/C/D

Dessa profiler anges ofta i invändig längd i måttenheten tum. För att räkna ut längden på en rem där beteckningen är borta mäter man enkelt utvändig längd (omkrets).

När du har gjort detta måste du dra bort skillnaden mellan utvändig längd och invändig längd.

Z/ZX: Invändig längd = Utvändig längd – 38 mm

A/AX: Invändig längd = Utvändig längd – 50 mm

B/BX: Invändig längd = Utvändig längd – 69 mm

C: Invändig längd = Utvändig längd – 88 mm

D: Invändig längd = Utvändig längd – 126 mm

Ex.

Du mäter en kilrem i A-profil till 939 mm utvändigt.

$939 \text{ mm} - 50 \text{ mm} = 889 \text{ mm}$

$890 \text{ mm} / 25,4 \text{ mm (en tum)} = 35''$

Då har du fått fram resultatet att du ska ha en rem som heter A35. Skulle remmen vara tandad så heter den därmed AX35.

Profil SPZ/XPZ/SPA/XPA/SPB/XPB/SPC/XPC

Dessa profiler, även kallade smalkilremmar anges ofta i delningslängd, vilket är komplicerat att mäta utan rätt verktyg. Givetvis kan du mäta dessa i utvändig längd (omkrets) och därmed räkna ut rätt delningslängd.

Mät utvändig längd och dra sedan bort skillnaden mellan utvändig längd och delningslängd.

SPZ/XPZ: Delningslängd = Invändig längd – 12 mm

SPA/XPA: Delningslängd = Utvändig längd – 18 mm

SPB/XPB: Delningslängd = Utvändig längd – 22 mm

SPC/XPC: Delningslängd = Utvändig längd – 30 mm

Ex.

Du mäter en smalkilrem i SPB-profil till 2522 mm utvändigt.

$$2522 \text{ mm} - 22 \text{ mm} = 2500 \text{ mm}$$

Eftersom dessa smalkilremmar mäts i millimeter istället för tum, så heter remmen kort och gott SPB2500. Skulle remmen vara tandad så heter den därmed XPB2500.

Profil 3L/4L/5L (kevlarförstärkt)

Dessa profiler anges ofta i utvändig längd i måttenheten tum. För att räkna ut längden på en rem där beteckningen är borta mäter man enkelt utvändig längd (omkrets). Dessa kevlarförstärkta kilremmar motsvarar följande remmar i klassisk beteckning.

3L = Z-profil.

4L = A-profil.

5L = B-profil.

Ex.

Du mäter en kilrem i 4L-profil till 1270 mm utvändigt.

$$1270 \text{ mm} / 25,4 \text{ mm} = 50''$$

Då kan vi enkelt sätta ihop beteckningen och måttet till 4L500, den sista nollan läggs alltid på.

Räkna ut längd utan kilrem

Om kilremmen ska löpa över två stycken remskivor utan spännrulle finns det faktiskt en formel för att räkna ut längden på kilremmen.

Mät diametern på båda remskivorna.

Mät CC-längden mellan axlarna som remskivorna sitter på.

Diameter remskiva 1 + Diameter remskiva 2

Resultatet x 1,57

Resultatet av ovanstående + CC + CC

Nu har du fått fram den teoretiska utvändiga längden på remmen.

Om remmen går över minst en spännrulle fungerar inte ovanstående formel utan då är det måttband eller ett snöre som gäller.